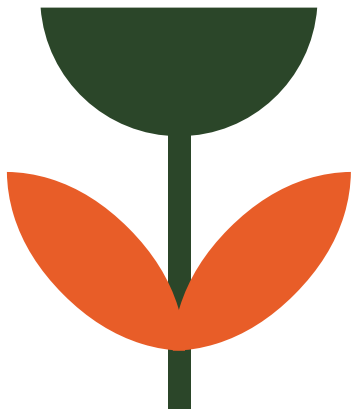
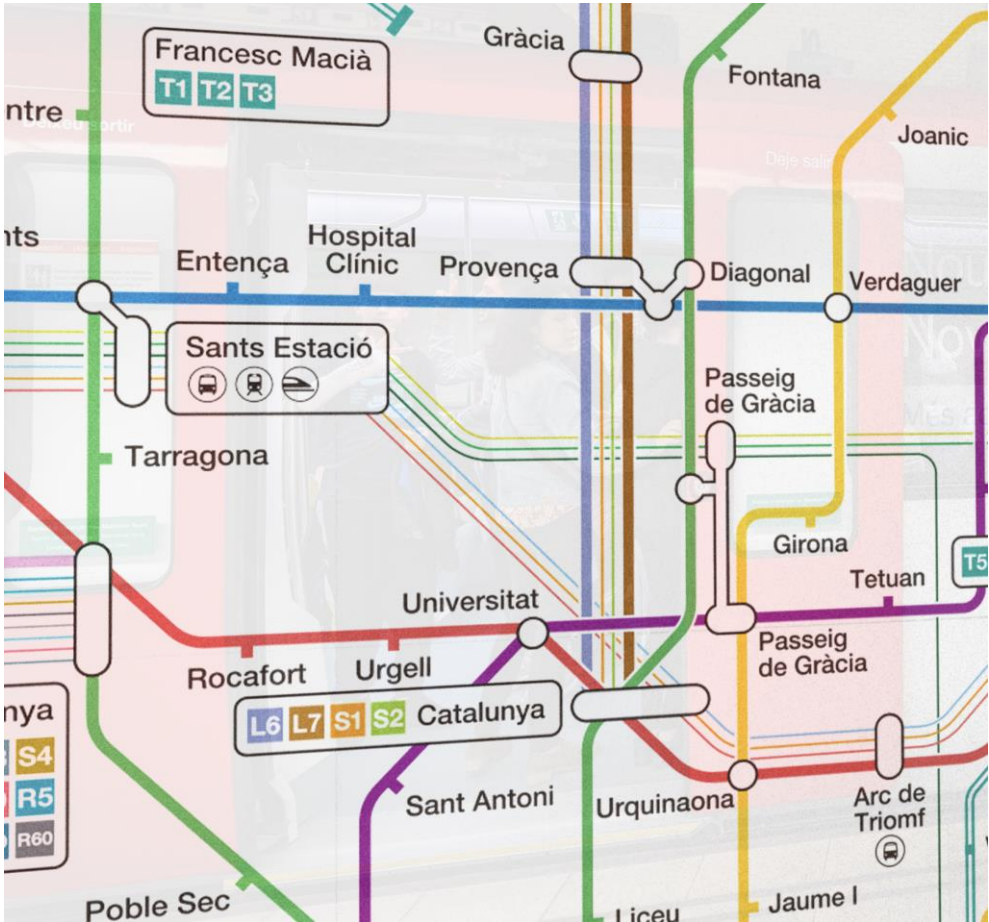




Lluís Alegre Valls
Director del Área de Movilidad
Autoritat del Transport Metropolità

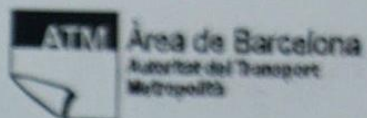


4 de diciembre de 2024





Hola CONAMA!



Per un futur més sostenible
1997-2022



Quién constituye la ATM

Un Consorcio desde 1997 con el objetivo de mejorar el transporte público



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Generalitat
de Catalunya

51% Regional



AMB Àrea Metropolitana
de Barcelona



Ajuntament
de Barcelona

49% Local



ADMINISTRACIÓN
GENERAL
DEL ESTADO





Funciones principales de la ATM

Integración tarifaria y financiación del transporte



Funciones principales de la ATM

Planificación de la movilidad, las infraestructuras y servicios



El Sistema de transporte público

+25 años viajando juntos



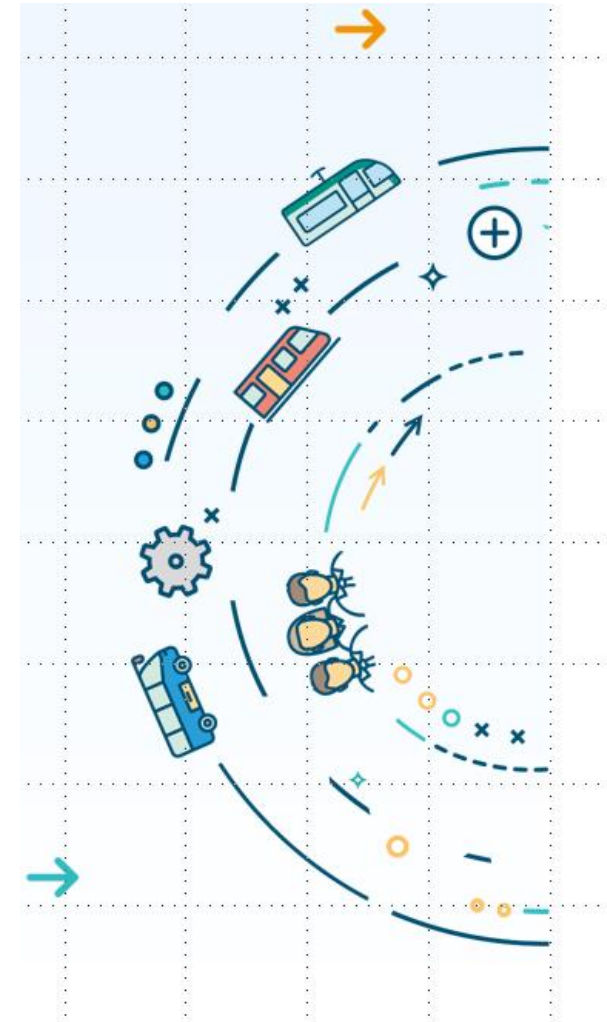
Rutas

Busos en servicio

TOTAL 2022

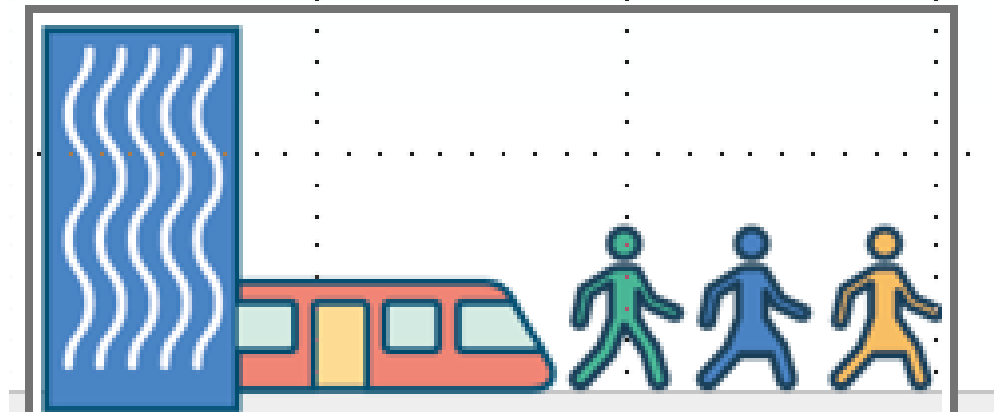
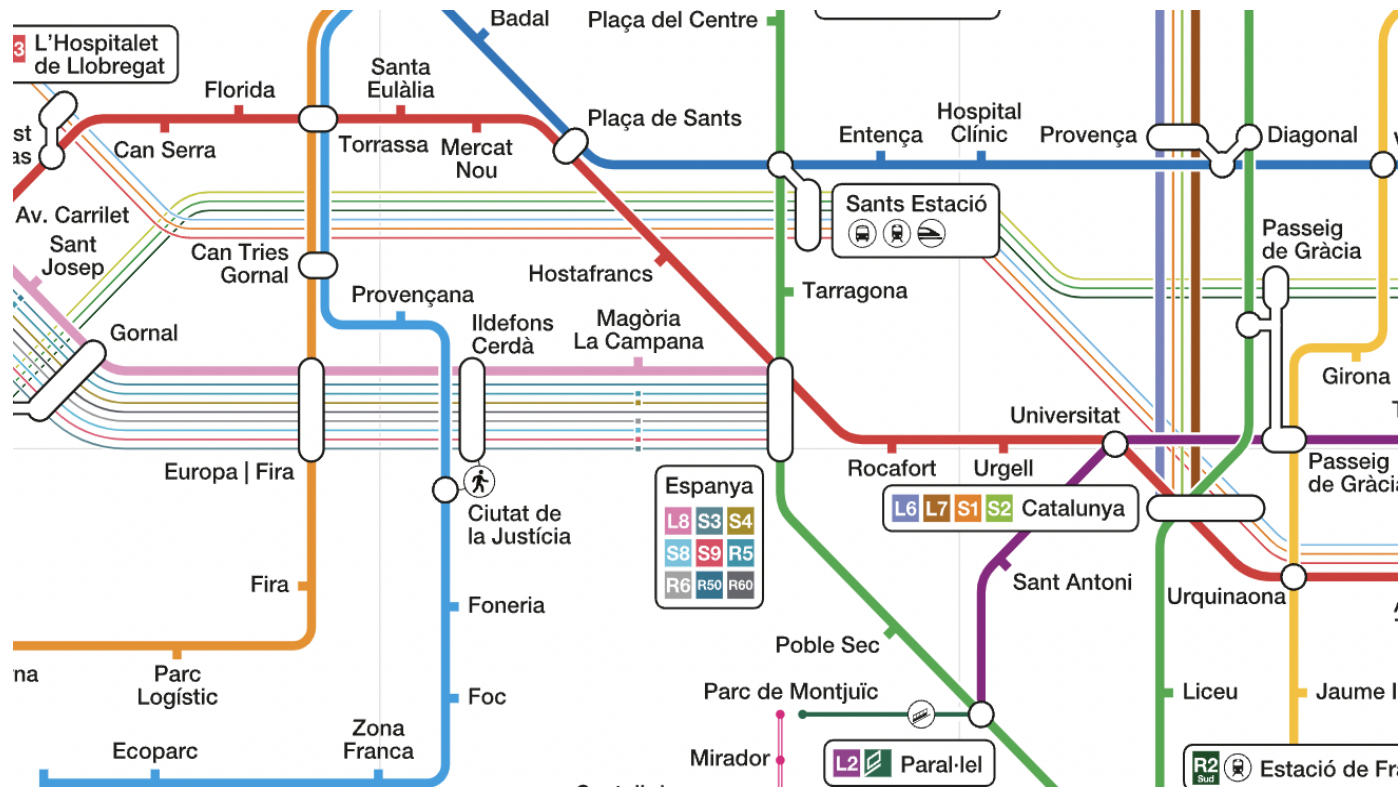
807

2.652

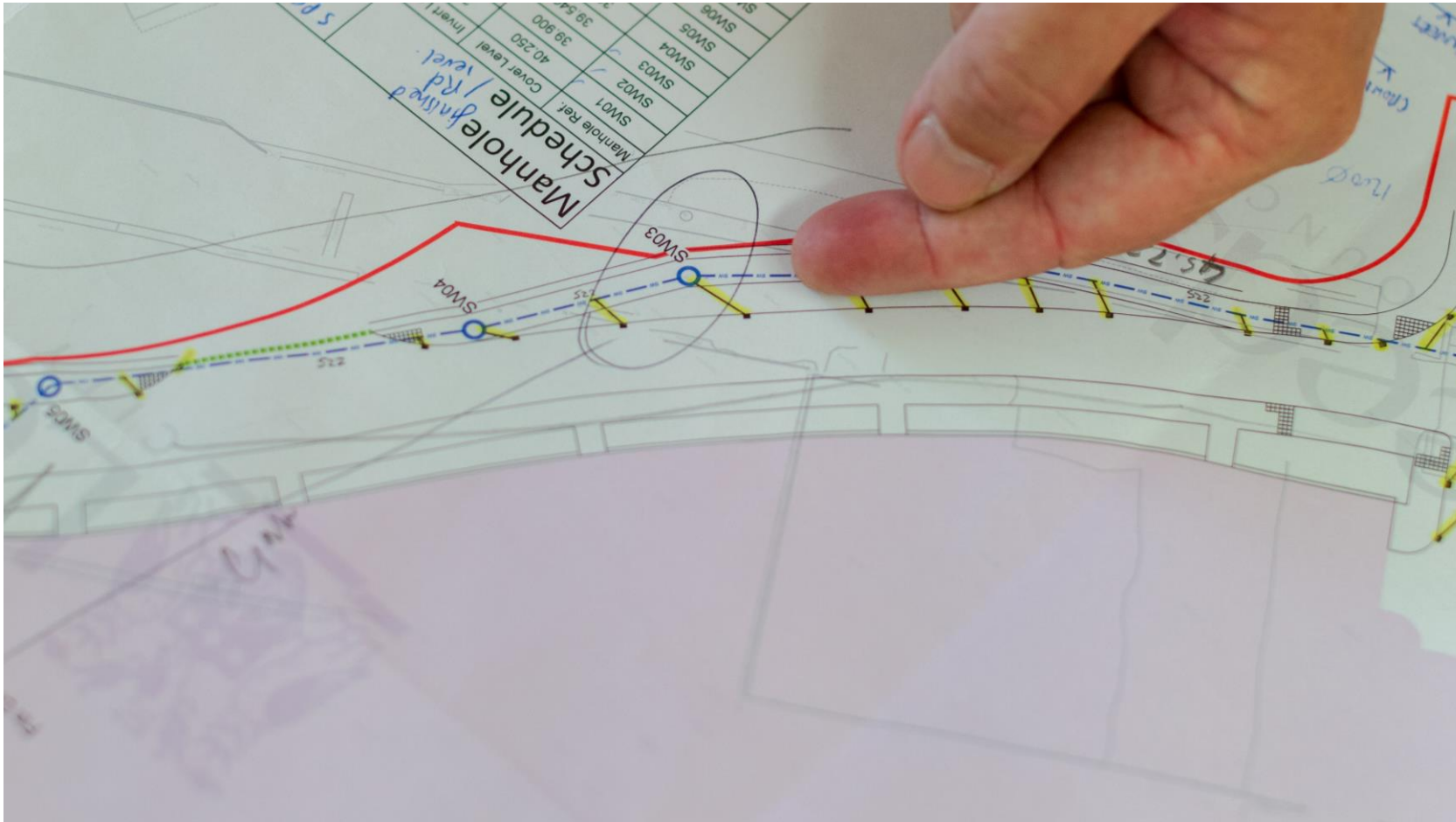


Sistema de transporte público

Un modelo para llegar de manera sostenible a todo el territorio



Preparándonos para el futuro



Plan Director de Movilidad 2026-2031

Pretenden dar respuesta a los "grandes retos" a los que se enfrenta la movilidad actual, teniendo en cuenta todos los modos de transporte, pasajeros y mercancías.

Planes con efecto cascada



Healthy and
sustainable
mobility



Efficient and
productive
mobility



Safe and
reliable
mobility



Inclusive and
equitable
mobility



Intelligent
and digital
mobility



Una nueva
gobernanza
para la
integración
intersectorial
de todos estos
objetivos.

Descarbonización

Descarbonización del transporte público por carretera y mejora de la calidad del aire

- Se calcula que podrían electrificarse más de 645 líneas de autobuses urbanos e interurbanos (consumo anual 217 millones de kw/h)
- Acuerdo para descarbonizar todo el sistema de transporte público de aquí a 2035



2017
5

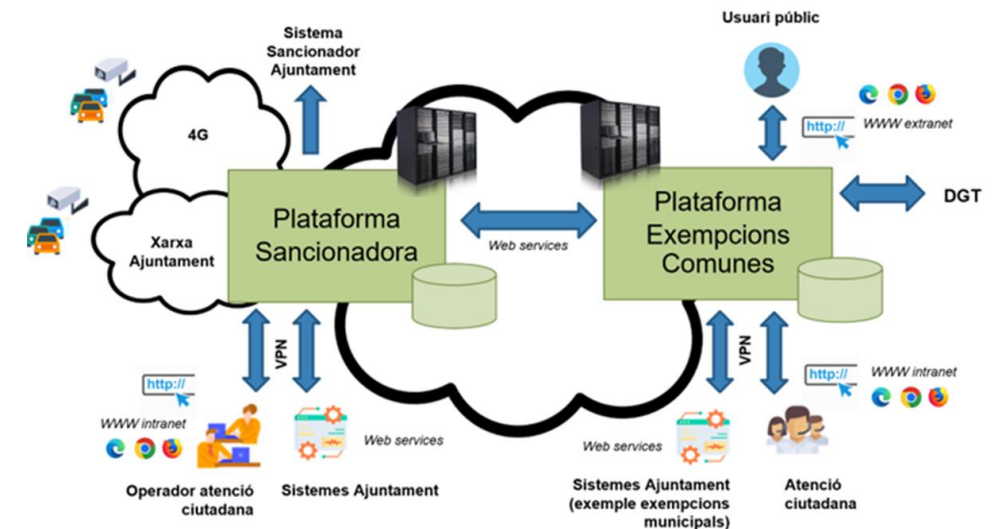
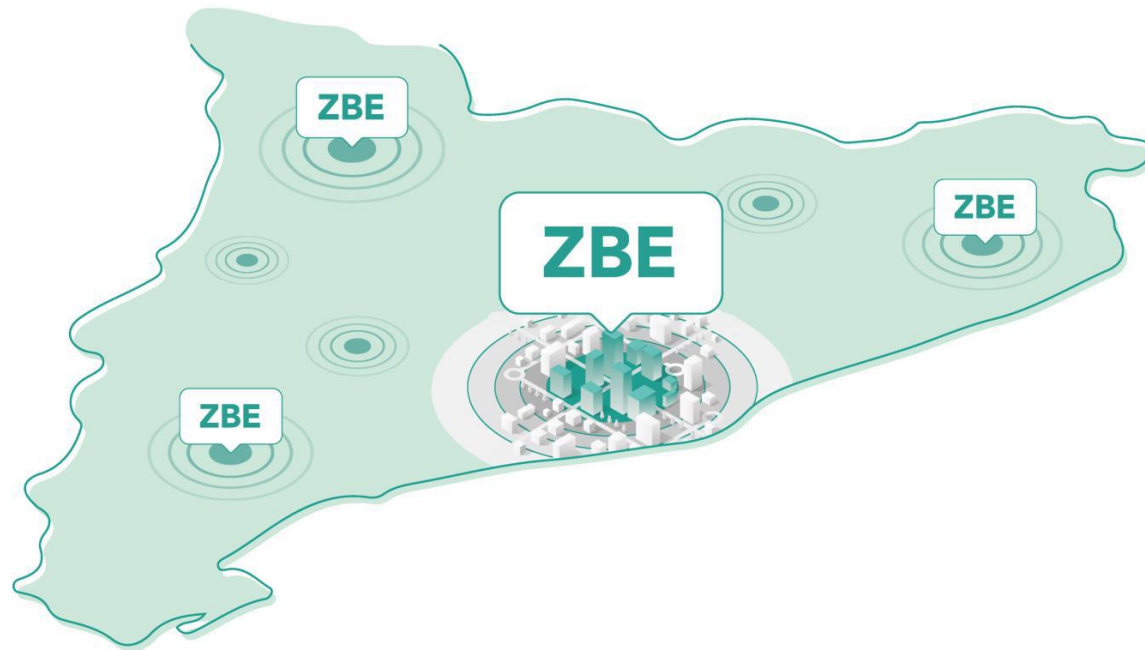
2030
500

2035
4.140



Zonas de Bajas Emisiones

Proyectos para ayudar a los municipios a diseñar y aplicar zonas de bajas emisiones:



Se espera que 43 municipios dispongan de ZBE operativas durante el plazo del Plan Director

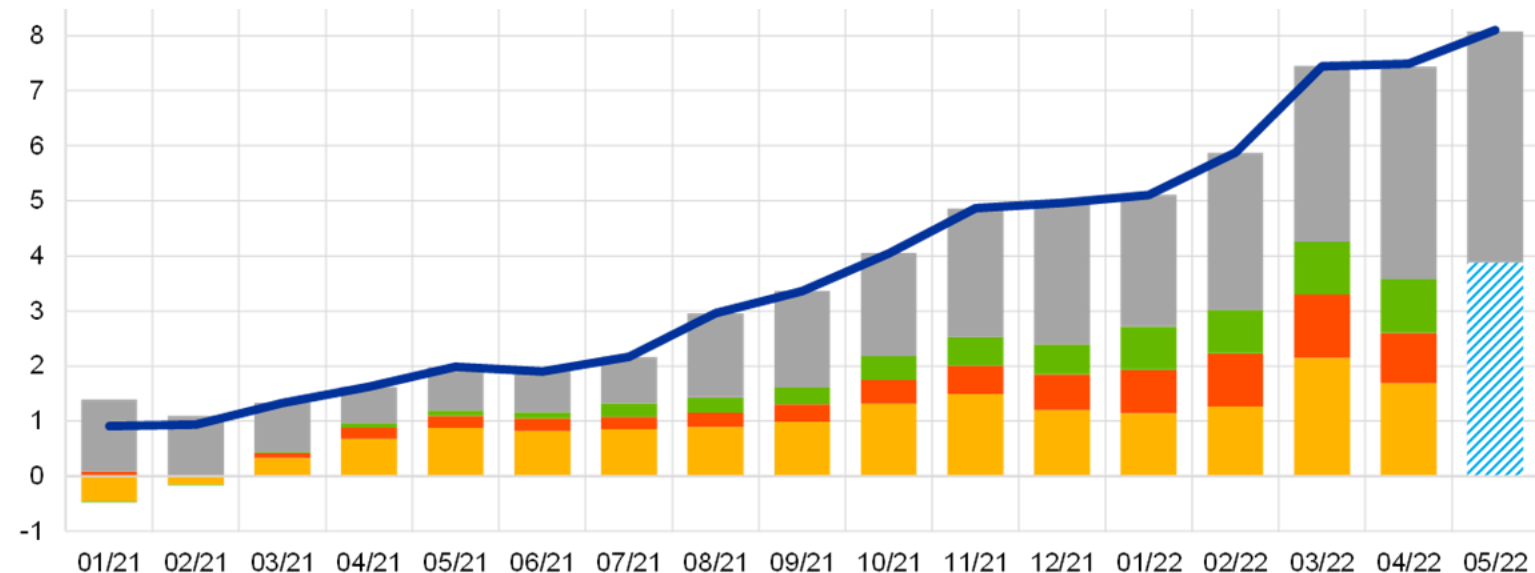


Gestión de crisis y resiliencia

Respuesta integrada ante crisis o emergencias

- Modelo de gobernanza y diseño de un protocolo para futuras crisis en el sistema de transporte público
- Planes de contingencia y proyectos climáticos para adaptar el sistema de transporte público a diferentes escenarios de crisis

Pandemia de COVID-19
Precios y suministro de
energía





Digitalización herramienta que facilita al futuro del transporte

Evolución del modelo tarifario basado en distancia y descuentos por uso y perfil



Con una visión centrada en las personas

Integración de otros servicios
Integración de los servicios MaaS (Movilidad as a Service)



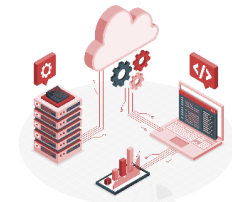
Extensión de la T-movilidad en toda Cataluña



T-movilitat



Centro de gestión de la información y atención



Sistema de Ayuda a la Explotación



Información sobre el transporte y ayuda a la operación (CGIM)



Observatorio de la Movilidad OMC

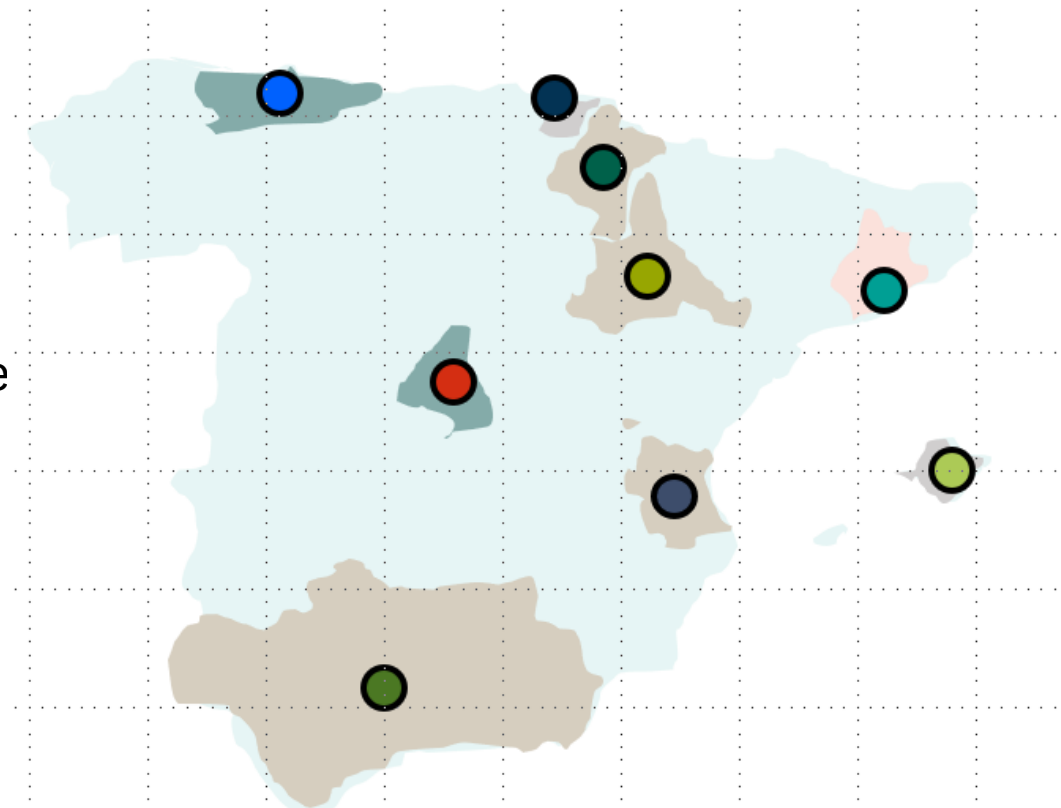




Un proyecto común:

Diversos consorcios nos hemos unido para crear el GETME

- Reconocimiento institucional de la función de las ATM
- Transporte público como derecho básico
- Movilidad sostenible como pieza clave para la mejora de la calidad de vida de las personas
- Compartir conocimiento y prepararse para el futuro
- Sinergias en proyectos comunes



¡Gracias!

lalegre@atm.cat



¡Gracias!



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità